



## 🏍️ Anleitung zum Motorradfahren in der Gruppe

Motorradfahren in der Gruppe macht Spaß, bringt aber auch besondere Regeln und Verantwortlichkeiten mit sich. Eine gut organisierte Gruppe fährt sicherer, entspannter und gleichmäßiger.

### 1. Vorbereitung vor der Fahrt

#### Rollenverteilung

- **Tourguide:** Führt die Gruppe, kennt die Route, gibt das Tempo vor.
- **Schlussfahrer:** Fährt ganz hinten, kümmert sich um Nachzügler und Ausfälle
- **Neue oder unsichere Fahrer:** In die vordere Hälfte der Gruppe einordnen, zwischen erfahrene Fahrer.

### 2. Aufstellung der Gruppe

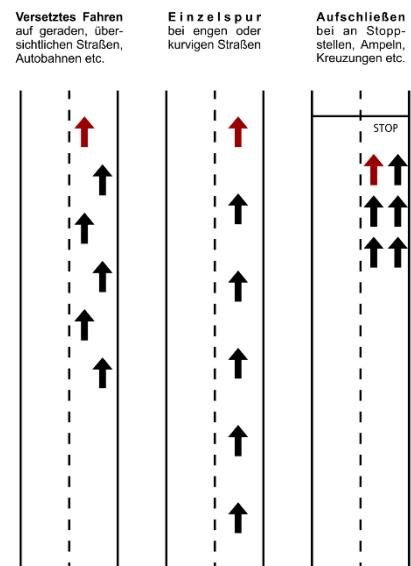
#### Versetzte Fahrordnung

Standard und sicherste Form:

- Tourguide fährt links in der Spur.
- Dahinter versetzt rechts, dann wieder links, usw.
- Wichtig: Nicht zu weit am Rand fahren!

#### Vorteile:

- Gute Sicht für jeden Fahrer.
- Sicherheitsabstand vergrößert.
- Mehr Reaktionszeit.
- Gruppe bleibt kompakt und zieht sich nicht so weit auseinander



#### Ausnahme 1: Enge Straßen oder Kurven

- Bei engen oder kurvigen Passagen darf die Gruppe in **Einzelspur** fahren.
- Abstand vergrößern!

#### Ausnahme 2: Stoppstellen, Ampeln, Barrieren etc.

- Bei Stopps stellt sich die Gruppe in einer Zweierreihe auf um gemeinsam und zügiger wieder anzufahren



### 3. Fahrverhalten während der Fahrt

#### Geschwindigkeit

- Das Tempo richtet sich immer nach dem schwächsten Fahrer.
- Kein Drängeln, kein Überholen innerhalb der Gruppe.

#### Abstand

- Versetzte Formation: ca. 1-2 Sekunden Abstand.
- Einzelpur: ca. 2-3 Sekunden.

#### Überholen

- Überholen **nur einzeln** und erst, wenn klar genug Platz ist.
- Tourguide überholt zuerst, dann warten, dann nacheinander folgen.
- Gruppe formiert sich neu nach dem Überholmanöver.

#### Nach Ampeln, Kreuzungen oder Abzweigungen

- Gruppe bleibt zusammen **nur, wenn sicher möglich**.
- Wenn getrennt: Leader wartet an sicherer Stelle oder nutzt geplante Sammelpunkte.

---

### 4. Kommunikation in der Gruppe

#### Wichtige Handzeichen:

- **Langsamer werden**: flache Hand nach unten drücken.
- **Anhalten**: Arm hoch.
- **Gefahr / Hindernis**: Fuß oder Arm Richtung Gefahr zeigen.
- **Tankstopp**: Zeigefinger Richtung Tankdeckel.

---

### 5. Sicherheit & Rücksicht

#### Jeder fährt für sich

- Nicht auf Teufel komm raus „dranbleiben“.
- Eigene Linie fahren, nicht blind dem Vordermann folgen.

#### Blickführung

- Immer auf die Straße schauen, nicht auf das Hinterrad des Vordermannes.

#### Bei Pannen oder Problemen

- Schlussmann bleibt beim betroffenen Fahrer.
- Rest der Gruppe findet sicheren Ort zum Halten.