

Anleitung zum Motorradfahren in der Gruppe

Motorradfahren in der Gruppe macht Spaß, bringt aber auch besondere Regeln und Verantwortlichkeiten mit sich. Eine gut organisierte Gruppe fährt sicherer, entspannter und gleichmäßiger.

1. Vorbereitung vor der Fahrt

Rollenverteilung

- **Tourguide:** Führt die Gruppe, kennt die Route, gibt das Tempo vor.
- **Schlussfahrer:** Fährt ganz hinten, kümmert sich um Nachzügler und Ausfälle
- **Neue oder unsichere Fahrer:** In die vordere Hälfte der Gruppe einordnen, zwischen erfahrene Fahrer.

2. Aufstellung der Gruppe

Versetzte Fahrordnung

Standard und sicherste Form:

- Tourguide fährt links in der Spur.
- Dahinter versetzt rechts, dann wieder links, usw.
- Wichtig: Nicht zu weit am Rand fahren!

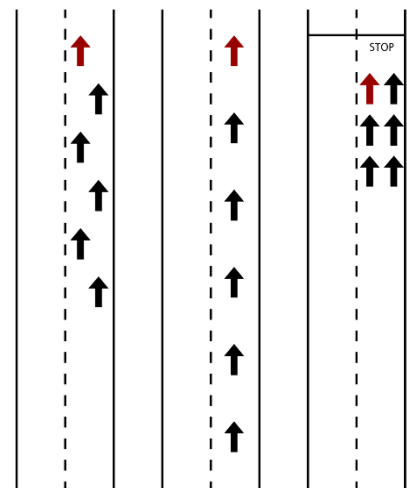
Vorteile:

- Gute Sicht für jeden Fahrer.
- Sicherheitsabstand vergrößert.
- Mehr Reaktionszeit.
- Gruppe bleibt kompakt und zieht sich nicht so weit auseinander

Versetztes Fahren
auf geraden, übersichtlichen Straßen, Autobahnen etc.

Einzelspur
bei engen oder kurvigen Straßen

Aufschließen
bei an Stoppstellen, Ampeln, Kreuzungen etc.



Ausnahme 1: Enge Straßen oder Kurven

- Bei engen oder kurvigen Passagen darf die Gruppe in **Einzelspur** fahren.
- Abstand vergrößern!

Ausnahme 2: Stoppstellen, Ampeln, Barrieren etc.

- Bei Stopps stellt sich die Gruppe in einer Zweierreihe auf um gemeinsam und zügiger wieder anzufahren



3. Fahrverhalten während der Fahrt

Geschwindigkeit

- Das Tempo richtet sich immer nach dem schwächsten Fahrer.
- Kein Drängeln, kein Überholen innerhalb der Gruppe.

Abstand

- Versetzte Formation: ca. 1-2 Sekunden Abstand.
- Einzelspur: ca. 2-3 Sekunden.

Überholen

- Überholen **nur einzeln** und erst, wenn klar genug Platz ist.
- Tourguide überholt zuerst, dann warten, dann nacheinander folgen.
- Gruppe formiert sich neu nach dem Überholmanöver.

Nach Ampeln, Kreuzungen oder Abzweigungen

- Gruppe bleibt zusammen **nur, wenn sicher möglich**.
 - Wenn getrennt: Leader wartet an sicherer Stelle oder nutzt geplante Sammelpunkte.
-

4. Kommunikation in der Gruppe

Wichtige Handzeichen:

- **Langsamer werden:** flache Hand nach unten drücken.
 - **Anhalten:** Arm hoch.
 - **Gefahr / Hindernis:** Fuß oder Arm Richtung Gefahr zeigen.
 - **Tankstopp:** Zeigefinger Richtung Tankdeckel.
-

5. Sicherheit & Rücksicht

Jeder fährt für sich

- Nicht auf Teufel komm raus „dranbleiben“.
- Eigene Linie fahren, nicht blind dem Vordermann folgen.

Blickführung

- Immer auf die Straße schauen, nicht auf das Hinterrad des Vordermannes.

Bei Pannen oder Problemen

- Schlussmann bleibt beim betroffenen Fahrer.
- Rest der Gruppe findet sicheren Ort zum Halten.